

Zomer 2023: een commerciële en operationele herziening in lijn met het moderniseringsplan

De luchthaven van Rijsel heeft een zeer positieve evaluatie mogen opmaken van de zomer van 2023, die ten einde loopt. Bestemmingen, passagiersaantallen, verkeerstendensen... het seizoen 2023 heeft de prognoses gevolgd en de indicatoren bevestigen de beoogde koers voor het succes van het moderniseringsproject van de luchthaven. Dit project moet de luchthaven voorbereiden op de veranderende dynamiek en uitdagingen van het luchtverkeer in de toekomst.

Verkeer in lijn met prognoses voor zomer 2023

De passagiersaantallen in juli en augustus 2023 waren iets hoger dan voorspeld. **Het verkeer bedroeg 90% van de cijfers voor 2019**, dat in dit opzicht het referentiejaar blijft. *"Met 54 bestemmingen die worden bediend door 14 luchtvaartmaatschappijen, heeft de Luchthaven van Rijsel haar internationale netwerk nieuw leven ingeblazen"*, legt Magali Huchette, algemeen directeur van de luchthaven, uit.

De aanzienlijke toename van internationale vluchten, met een focus op Algerije en Marokko, bewijst dat het aanbod voldoet aan de verwachtingen van de regio. De "vakantie"-vluchten, vooral actief in het zomerseizoen, hebben opvallend succes geboekt, met name naar mediterrane bestemmingen, aangevoerd door Spanje en Griekenland. Hiermee stemt de Luchthaven van Rijsel af op de reiswensen van haar passagiers.

"Tegelijkertijd zien we een aanzienlijke toename van het VFR-verkeer (families en kennissen) en een aanhoudende stijging van het aantal reizigers naar 'leisure' en 'internationale' bestemmingen," legt Magali Huchette uit. "Deze trend wordt aangevuld door het type bestemmingen dat onze vertrekkende passagiers kiezen: binnenlandse vluchten nemen sinds 2019 geleidelijk af, terwijl Europese en internationale bestemmingen steeds populairder worden."

Groeiende acceptatie bevestigt de richting van het moderniseringsproject

De zomer van 2023 heeft ook de trend bevestigd in de richting van grotere capaciteit in het luchtverkeer, waardoor we hogere passagiersstromen kunnen verwerken met minder bewegingen. Dit blijkt uit de **gemiddelde bezettingsgraad** sinds het begin van 2023, met een gemiddelde van 139 passagiers per vlucht, een **stijging van 22%** ten opzichte van 2019. Het gemiddelde aantal passagiers per vlucht blijft gestaag stijgen sinds 2019!

“Het moderniseringsproject van de Luchthaven van Rijsel is ontworpen om in te spelen op de nieuwe trends in luchtverkeer, met de ontwikkeling van populair low-cost vliegverkeer, dat gebruikmaakt van vliegtuigen met grotere capaciteit en optimale beladingsgraden. De trend die we voor ogen hadden, 15 of 20 jaar geleden, heeft zich in minder dan 4 jaar versneld, waardoor we nu goed zijn afgestemd op de hedendaagse markt. Het is duidelijk dat onze klanten gewend zijn geraakt aan zeer concurrerende tarieven, en we voelen ons verplicht om hen dit aan te blijven bieden”, aldus de directrice.

De winter van 2023 lijkt een voortzetting van het seizoen te worden, met vakantievluchten naar mediterrane bestemmingen zoals Spanje en Noord-Afrika die onverminderd doorgaan. Binnenlands verkeer en Europese bestemmingen nodigen uit tot occasionele stedentrips om de laatste maanden van het jaar te onderbreken.

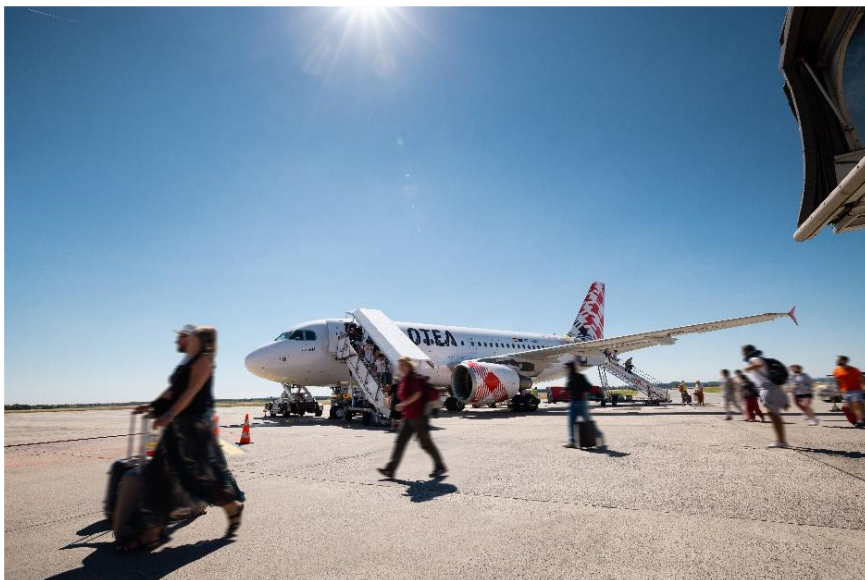


Foto: Laurent Ghesquière

In het kort

De samenstelling van het verkeer voor 2023 en de resultaten van het zomerseizoen bevestigen de richting van het moderniseringsproject van de luchthaven van Rijsel, dat ook volledig is afgestemd op de strategische uitdagingen van gastvrijheid en sociale en milieuverantwoordelijkheid, die prioriteiten zijn voor de luchthaven. De door het management vastgestelde doelstellingen getuigen hiervan, waaronder het verminderen van het energieverbruik van de infrastructuur, het behoud van de biodiversiteit, het verminderen van bodemafdekking en het handhaven van het maximale aantal nachtvluchten in 2019 (1.566 vluchten).

Over de luchthaven van Rijsel

De luchthaven van Rijsel is eigendom van SMALIM (Syndicat Mixte de l'Aéroport de Lille Métropole) en wordt geëxploiteerd door de onderneming Aéroport de Lille SAS, in het kader van een delegatie van openbare dienstverlening (2020-2039).

Aéroport de Lille SAS is een dochteronderneming van de groep Eiffage, een van de Europese leiders op het gebied van concessies en bouw. De Eiffage Groep steunt op de ervaring van ongeveer 70.000 werknemers om zijn groei in Frankrijk en in het buitenland voort te zetten.

Met bijna 2 miljoen passagiers is de luchthaven van Rijsel een drijvende kracht in de ontwikkeling van de regio in samenwerking met de lokale economische en toeristische spelers.

Contact presse Aéroport de Lille
Constance OSTYN
costyn@lille.aeroport.fr
Mob. +33 (0)6.22.69.77.39

